

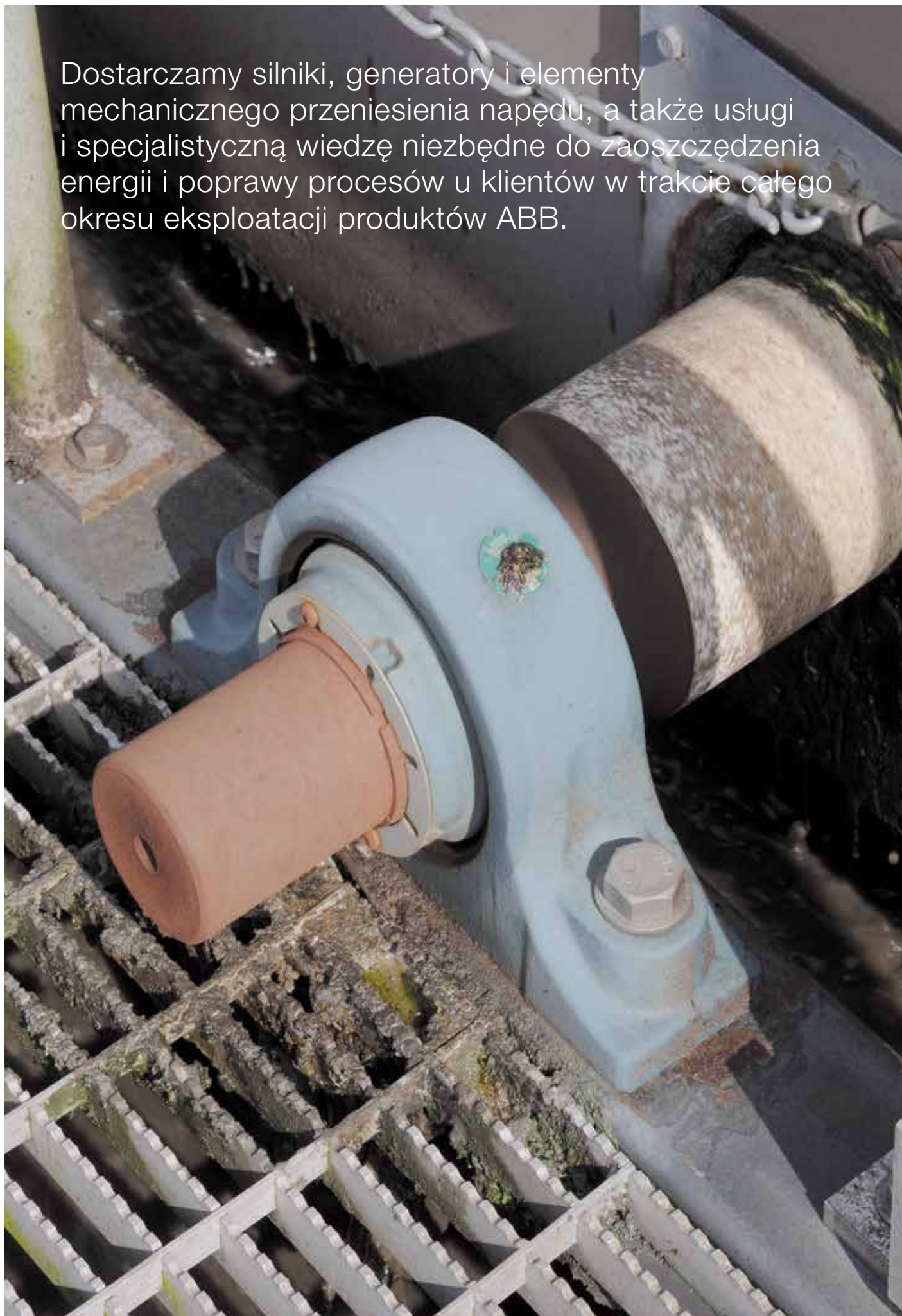


Silniki i generatory

Oprawy łożyskowe ISN Dodge®



Dostarczamy silniki, generatory i elementy mechanicznego przeniesienia napędu, a także usługi i specjalistyczną wiedzę niezbędne do zaoszczędzenia energii i poprawy procesów u klientów w trakcie całego okresu eksploatacji produktów ABB.



Oprawy ze sferycznymi łożyskami rolkowymi ISN

Od ponad 125 lat marka Dodge® jest synonimem tego, co najlepsze w branży. Użytkownicy łożysk na całym świecie wiedzą, że dzięki Dodge mają dostęp do największej oferty opraw łożyskowych w najwyższej jakości.

Oprawy łożyskowe Dodge ISN, z dwurzędowymi sferycznymi łożyskami rolkowymi, są wyposażone w skuteczny system mocowania z wykorzystaniem adaptera. System ten cechuje się nie tylko koncentrycznym zaciskiem, który oferuje niezwykle stabilne zamocowanie na wale, ale również zapewnia możliwość montażu i demontażu łożyska w czasie krótszym niż piętnaście minut.

Połączenie tych cech, z wyjątkowym systemem uszczelnień łożysk ISN oraz kompaktową, jednoelementową obudową o wymiarach dostosowanych do standardów branżowych, daje rodzinę wytrzymałych opraw z łożyskami rolkowymi.



Oryginalne oprawy łożyskowe Dodge® ISN

Oryginalne oprawy łożyskowe Dodge ISN

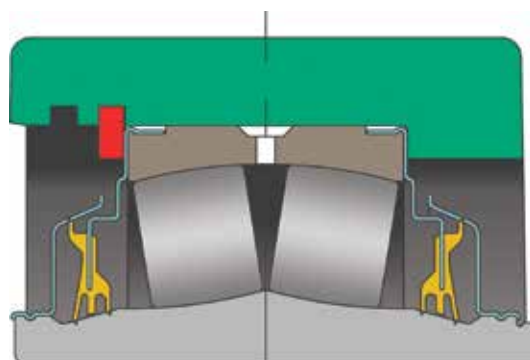
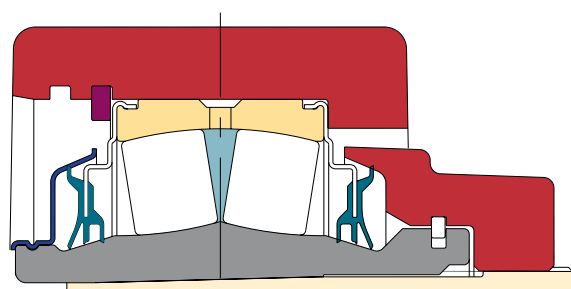
Nieskuteczne uszczelnienie może przepuszczać substancje zanieczyszczające do wnętrza łożyska, doprowadzając do jego uszkodzenia. Wkłady łożyska ISN są wyposażone w dwa uszczelnienia, które zapewniają maksymalną ochronę i szczelność.

Sprawdzone uszczelnienia Trident są niezwykle skuteczne w przypadku eksploatacji w środowiskach cechujących się dużym zabrudzeniem, pracując w granicach niskich i średnich prędkości obrotowych. Świetnie spisują się również w warunkach naturalnych. Trójwargowe uszczelnienie wykonane z nitylu posiada niski współczynnik tarcia, a jego powierzchnia stykowa pozostaje zawsze w pełnym kontakcie z częścią uszczelnianą, niezależnie od wychylenia łożyska.

W przypadku większych prędkości obrotowych i ekstremalnych warunków środowiskowych, ISN oferuje uszczelnienia labiryntowe z odrzutnikami odpornymi na korozję oraz stalowymi pierścieniami uszczelniającymi.

Oprawy łożyskowe ISN

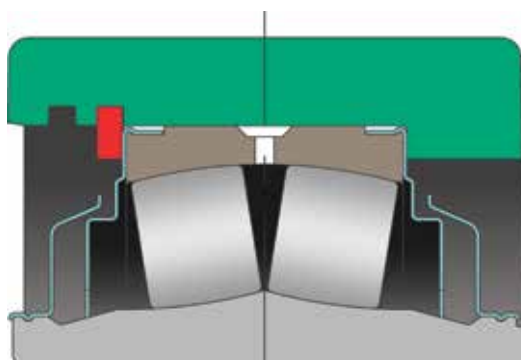
- Posiadają opatentowany system mocowania adaptera ISN Push/Pull.
- Eliminują potrzebę stosowania szczelinomierzy do ustalenia luzu.
- Łatwe do demontażu.
- Dostępne w wersji ustalonej lub swobodnej, dowolnie zamienialne.
- Trójwargowe uszczelnienie w przypadku pracy w środowiskach cechujących się dużą wilgotnością i zabrudzeniem.
- Uszczelnienia labiryntowe w przypadku pracy w wysokich temperaturach i przy dużych prędkościach obrotowych.



Uszczelnienia Trident®

Konstrukcja, pozwalająca na szybki montaż i demontaż

- 1) Stalowy koszyk zapewnia precyzyjne prowadzenie rolek.
- 2) Dwielementowy pierścień prowadzący minimalizuje wytwarzanie się ciepła.
- 3) Stożkowa powierzchnia stykowa uszczelnienia pozostaje w pełnym kontakcie z powierzchnią chronioną.
- 4) Opatentowane, trójwargowe uszczelnienie z nitylu jest odporne na uszkodzenia związane z oddziaływaniem ciepła czy substancji chemicznych.
- 5) Łatwość montażu i demontażu dzięki opatentowanemu systemowi adaptera.
- 6) Tuleja adaptera poprawia koncentryczność i ogranicza drgania.



Uszczelnienia labiryntowe

Opatentowany system adaptera zapewnia montaż/ demontaż w ciągu 15 minut

- Nakrętka dokręcana zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara wciska stożkową tuleję adaptera pomiędzy wał i wewnętrzny pierścień łożyska.
- Następnie nakrętka jest obracana określoną liczbę razy ustalając prawidłowy luz – nie stosuje się szczelinomierzy.
- Podkładka blokująca utrzymuje nakrętkę w stałym położeniu.
- Zintegrowana konstrukcja nakrętki-pierścienia wewnętrznego pozwala na łatwy demontaż tulei z zespołu łożyska poprzez obracanie nakrętki w kierunku odwrotnym do wskazówek zegara.

Opcje opraw IP

- P2B-ISN: 30-140 mm (od 1 1/8" do 5")
- P2B-IP: 35-100 mm (od 1 1/8" do 4")
- F4B-IP: 35-100 mm (od 1 7/16" do 3 15/16")
- WSTU-IP: 35-100 mm (od 1 1/8" do 4")
- P2B-ISAF: 35-90 mm (od 1 7/16" do 3 7/16")
- P4B-ISAF: 65-170 mm (od 2 7/16" do 7")
- P4B-IP: 65-125 mm (od 2 3/8" do 5")
- FC-IP: 35-125 mm (od 1 1/8" do 5")
- IP Inset: 35-170 mm (od 1 1/8" do 7")



Opcje konfiguracji ISN i IP: seria ISN

Mogą być wymiennie stosowane z konkurencyjnymi produktami SN

- dwuśrubowe oprawy stojące: 30-140 mm (od 1 1/8" do 5")

Seria ISAF

Mogą być wymiennie stosowane z Dodge USAF i wieloma konkurencyjnymi produktami SAF

- dwuśrubowe oprawy stojące: 30-90 mm (od 1 1/8" do 4")
- czterośrubowe oprawy stojące: 65-170 mm (od 2 7/16" do 7")

Seria IP

Mogą być wymiennie stosowane z Dodge S-2000 i wieloma konkurencyjnymi produktami

- dwuśrubowe oprawy stojące: 35-100 mm (od 1 1/8" do 4")
- czterośrubowe oprawy stojące: 65-125 mm (od 2 3/8" do 5")
- czterośrubowe oprawy kołnierzowe: 35-100 mm (od 1 1/8" do 4")
- oprawy kołnierzowe pilotowe: 35-125 mm (od 1 1/8" do 5")
- oprawy nastawne: 35-100 mm (od 1 1/8" do 4")
- wkłady (IP-Inserts): 35-170 mm (od 1 1/8" do 7")

Seria IP-E

Oprawy łożyskowe IP-E są dostępne w wymiarach zgodnych z oprawami Type E

- dwuśrubowe oprawy stojące: 30-90 mm (od 1 3/8" do 3 1/2")
- czterośrubowe oprawy stojące: 65-170 mm (od 2 1/4" do 7")
- czterośrubowe kołnierze: 35-115 mm (od 1 3/8" do 4 1/2")
- czterośrubowe kołnierze: 35-125 mm (od 1 3/8" do 5")
- oprawy nastawne (take-up): 35-100 mm (od 1 1/8" do 4")

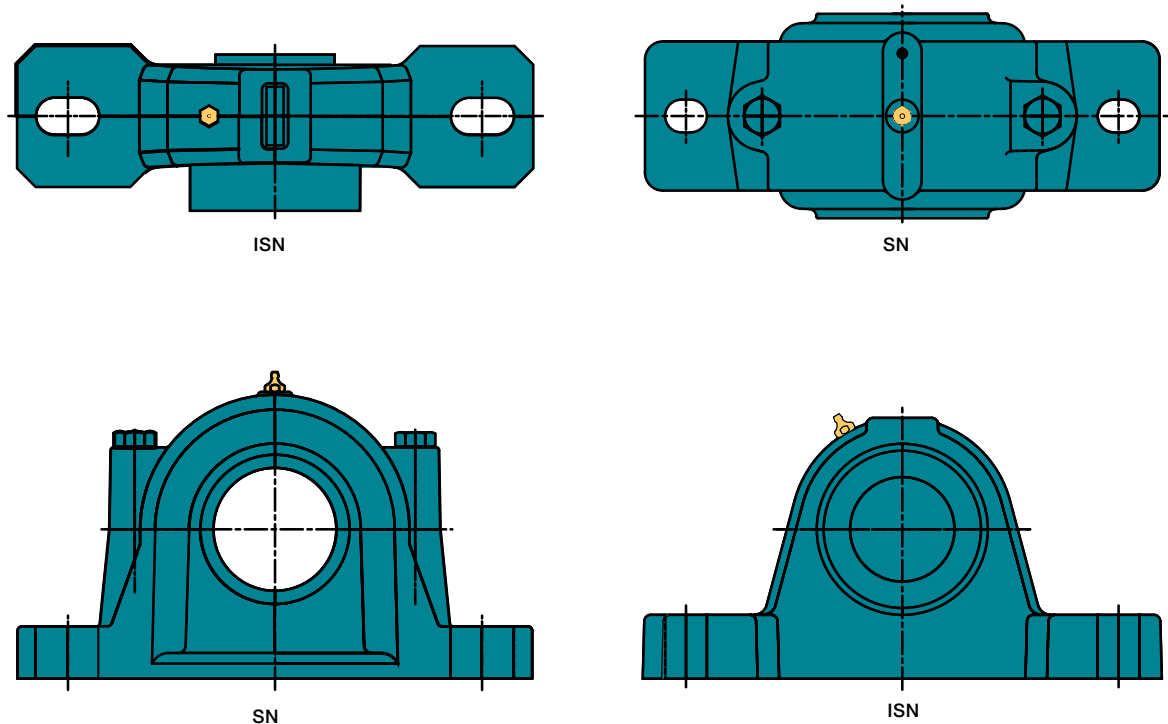
Zalety opraw Dodge ISN

Oprawy łożyskowe Dodge ISN w porównaniu do standardowych produktów SN

Seria Dodge ISN	Standardowe produkty SN
Jeden pakiet – gotowe do instalacji	Trzy lub więcej pakietów – oprawa wymaga zmontowania przed instalacją przez użytkownika
Łożysko dopasowane do wału	Łożysko o zawyżonych rozmiarach, aby mogło pomieścić adapter
Łatwe ustawienie luzu – bez stosowania specjalnych narzędzi czy szczelinomierzy	Wymagają zastosowania szczelinomierzy do ustawienia luzu
100% stały nacisk uszczelnienia	Uszczelnienie w obudowie – traci skuteczność w przypadku wychylenia łożyska
Fabrycznie napełnione smarem	Użytkownik dokonuje smarowania i czyszczenia
Smar utrzymywany jest w pobliżu rolek za uszczelnieniem	Smar przedostaje się poza wnękę obudowy z dala od rolek
Zmniejszone zużycie smaru	Duża wnęka do napełniania smarem
Fabrycznie uszczelnione	Na uszczelnienie ma wpływ jakość montażu
Łatwa, intuicyjna metoda wymiany	Trudne do wymiany



ISN: zamienność wymiarowa z innymi oprawami stojącymi SN



Najlepsze łożyska produkowane są tylko w najlepszych zakładach

Oprawy łożyskowe Dodge Type E, S-2000, S-2000-E, ISN i IP-E, produkowane w zakładzie ABB w Marion, w Karolinie Północnej, reprezentują najlepsze rozwiązania w zakresie innowacyjności i technologii łożysk rolkowych. Fabryka w Marion została uznana za jeden z 10 najlepszych zakładów w 2004 r. przez IndustryWeek.

Jeśli szukają Państwo najlepszych rozwiązań w zakresie opraw łożyskowych, prosimy zapoznać się z pełną ofertą Dodge.

Użytkownicy łożysk na całym świecie przyznają, że dzięki Dodge mają dostęp do największego wyboru opraw łożyskowych o najwyższej jakości.

Więcej informacji

ABB zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian technicznych bądź modyfikacji zawartości niniejszego dokumentu bez uprzedniego powiadomienia. W przypadku zamówień obowiązywać będą uzgodnione warunki. ABB Sp. z o.o. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za potencjalne błędy lub możliwe braki informacji w tym dokumencie.

Zastrzegamy wszelkie prawa do niniejszego dokumentu i jego tematyki oraz zawartych w nim zdjęć i ilustracji. Jakiegokolwiek kopiowanie, ujawnianie stronom trzecim lub wykorzystanie jego zawartości w części lub w całości bez uzyskania uprzednio pisemnej zgody ABB Sp. z o.o. jest zabronione.

© Copyright 2013 ABB
Wszelkie prawa zastrzeżone.

4133FL849-W1-pl. Wydanie 04.2013. IBR 3004